

Verkehrsberuhigungskonzept Hettlingen

Grundsätzliche Möglichkeiten

BfU - Modell Tempo 50/30, Prinzip

-  Hauptstrasse 50km/h
-  Verkehrsorientierte Nebenstrasse 50km/h
-  Siedlungsorientiertes Strassennetz 30km/h
-  Begegnungszone 20 km/h



Hauptstrassen
Generell 50 mit baulichen Massnahmen



Verkehrsorientierte Nebenstrassen
Generell 50 mit baulichen und gestalterischen Massnahmen



Tempo-30-Zonen mit den vorgeschriebenen baulichen und gestalterischen Massnahmen



Begegnungszonen mit den notwendigen Umgestaltungsmassnahmen



Ausgangslage

Die Situation im Dorfzentrum mit der umgestalteten Stationsstrasse im Mischverkehr und der dennoch geltenden Geschwindigkeitsbegrenzung "Generell 50" beurteilen verschiedene EinwohnerInnen als ungünstig, so dass sie mit einer Initiative an den Gemeinderat gelangten, welche verlangt, dass für den Dorfkern die Einführung einer Tempo-30-Zone geprüft wird.

Auftrag

Es zeigte sich, dass auch ausserhalb des Dorfzentrums Bedürfnisse für Verkehrsberuhigungsmassnahmen bestehen. Deshalb wurde ein Verkehrsberuhigungskonzept für das gesamte Dorf Hettlingen in Auftrag gegeben.

Um für die einzelnen Anliegen eine Beurteilungsgrundlage zu haben, sollte die Thematik gesamtheitlich betrachtet werden.

Resultat

Das Konzept zeigt auf, welche grundsätzlichen Massnahmen möglich sind und wie die Erfahrungen bezüglich Akzeptanz der Bevölkerung sind.

Für das Gemeindegebiet werden die Strassenzüge analysiert, die Eignung der Strassen dargestellt und Empfehlungen für verkehrsberuhigende Massnahmen abgegeben.

Daten

Auftraggeber

- Gemeinde Hettlingen

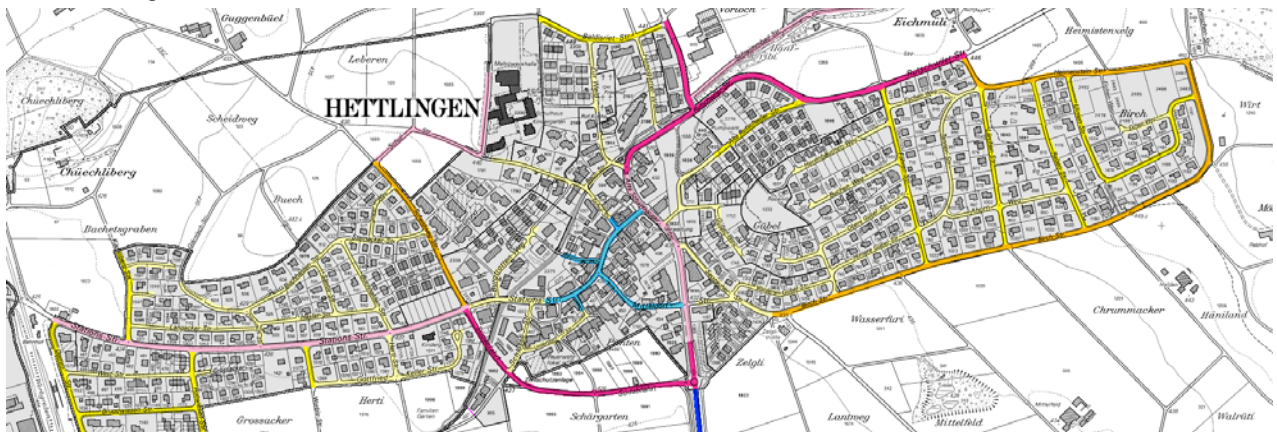
Bearbeitung

- In Zusammenarbeit mit den Vertretern der Gemeinde Hettlingen

Arbeitsschritte

- Beschaffung und Analyse der Grundlagen (Verkehrsgeschehen und Unfälle)
- Aufzeigen von Sicherheitsdefiziten und grundsätzlichen Verkehrsberuhigungsmassnahmen
- Umfassende Beurteilung der Strassenzüge und Empfehlungen

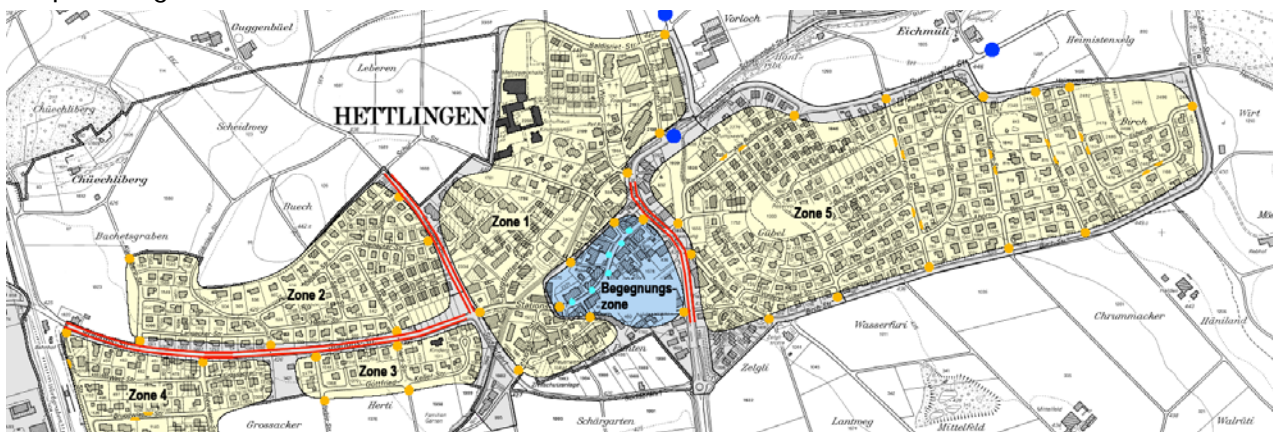
Beurteilung



- Strasse für Begegnungszone geeignet
- Strasse für Tempo 30 gut geeignet ev. geringer Massnahmenbedarf
- Strasse für Tempo 30 geeignet, mittlerer Massnahmenbedarf

- Strasse für Tempo 30 problematisch hoher Massnahmenbedarf -> Generell 50 nutzungsorientierte Gestaltung
- Strasse für Tempo 30 ungeeignet sehr hoher Massnahmenbedarf -> Generell 50 nutzungsorientierte Gestaltung
- Strasse für Tempo 30 unmöglich -> Generell 50 verkehrsorientiert

Empfehlung



- Begegnungszone empfohlen
- Tempo-30-Zone empfohlen
- optische Einengung mit seitlichen Farbbändern
- Bauliche Massnahme Baum/Baumgrube
- Zonentor
- Einfahrbremse/ Fussgängerschutzinsel
- Einengung Betonelement