

# Vorstudie Hottingerplatz Zürich

---

Hottingerplatz im 19. Jahrhundert



Hottingerplatz heute



Hottingerplatz morgen



## Ausgangslage

Am Hottingerplatz besteht eine versetzt angeordnete Tramhaltestelle mit schmalen Wartebereichen. Die Grünfläche grenzt sich zum Strassenraum mit einer Hecke markant ab und der Gesamttraum kann nur beschränkt wahrgenommen werden. Die Situation entspricht nicht der Strategie Stadträume 2010 und die Haltestelle ist nicht behindertengerecht.

Mit den anstehenden Oberbauernuerungen sowie der behindertengerechten Ausgestaltung der Haltestellen ist für den Hottingerplatz eine Neugestaltung zu erarbeiten.

## Ziele

Aufgrund begrenzter Platzverhältnisse lassen sich nicht alle Wünsche und Richtplan- resp. Konzeptenträge etc. verwirklichen. Trotzdem soll für alle Themen ein Konzept vom Heimplatz bis zum Klusplatz ablesbar sein.

Die möglichst in grossem Umfang zu erreichenden Ziele sind: Erhöhung Verkehrssicherheit, höhere Attraktivität für Fussgänger/Radfahrer, behindertengerechte Haltestellen, keine Beeinträchtigung Tram, gleichbleibende Kapazität MIV und Parkplätze, Aufwertung Stadtraum, Vergrösserung Ausserraum, Zusätzliche Strassenbäume

## Konzeptidee

Die Haltestelle Hottingerplatz wird als beidseitige Kaphaltestelle mit einer 2 m breiten Mittelinsel ausgestaltet. Mit der Kaphaltestelle fällt die trennende Fahrbahn zwischen Platz und Haltestelle weg und die Hecke, welche zuvor als Schutzfilter gegenüber dem Verkehr gedient hatte, wird überflüssig. Der neu gepflästerte Hottingerplatz wird durchlässig und nutzbar gemacht.

Verkehrlich werden die Radfahrenden besser geführt, die Leistungsfähigkeit und sämtliche Fahrbeziehungen für den MIV bleiben erhalten.

## Daten

### Auftraggeber

- Stadt Zürich

### Bearbeitungsperimeter

- Steinwiesplatz via Hottingerplatz bis Einmünder Asylstrasse

### Bearbeitungszeitraum

- 2009 - 2010, Ergänzungen 2012

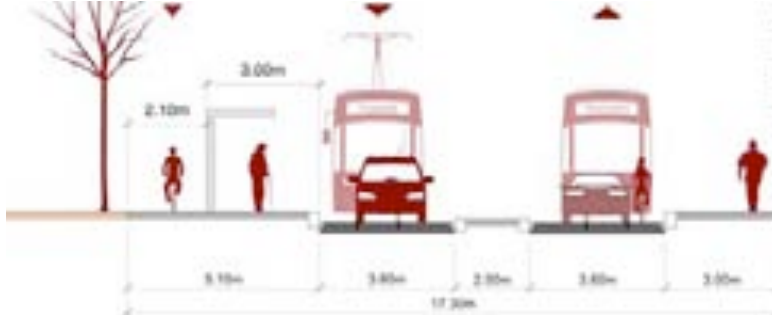
### Bearbeitung mit

- Projektteam der Stadt Zürich, bestehend aus Vertretern der Ämter TAZ, AfS, DAV, GSZ und VBZ
- Gewerbe- und Quartiervertretern
- SNZ Ingenieure und Planer AG
- ADP Architekten

### Arbeitsschritte

- Detaillierte Situationsanalyse
- Beleuchtung historischen Hintergründe
- Variantenstudium
- Ausarbeitung Gestaltungskonzept inkl. Erläuterungsbericht

### Querschnitt Haltestelle Hottingerplatz



### Hottingerstrasse heute - morgen



## Gestaltungskonzept

