

Studienauftrag Alte Landstrasse Dänikon

Gestaltungskonzept – Siegerprojekt «NOVA»



Ausgangslage

Die Alte Landstrasse verband bis Mitte des 19. Jahrhunderts die Dörfer im Furttal. Heute erinnert nebst dem Strassennamen nur der historische Verlauf an die vergangenen Zeiten. Das heutige Wohn- und Gewerbegebiet Unterdorf, mit der Alten Landstrasse als zentrale Erschließungsachse, besteht mehrheitlich aus Mehrfamilienhäusern und Gewerbebauten aus den 1970er-Jahren. Der Strassenraum ist entsprechend dem damaligen Zeitgeist verkehrsorientiert gestaltet. Es dominieren eine breite Fahrbahn und private Garagenvorplätze und Abstellplätze.

Der Studienauftrag bezweckt, die Alte Landstrasse zwischen der Birchwiesstrasse und der Unterdorfstrasse in eine Zone mit reduziertem Geschwindigkeitsniveau umzugestalten.

Gestaltungsidee

Das Konzept basiert auf der Idee, das tiefere Geschwindigkeitsniveau ohne Tempo-30-Signalisation zu erreichen.

Die Eigenheiten der Alten Landstrasse sollen beibehalten und gestärkt werden:

- Horizontaler Versatz und neue Materialisierung bei den Fussgängerüberquerungen
- Platz mit Baum beim Kindergarten und Anna Stüssli Weg
- Reduktion Fahrbahnbreite und Anhebung Trottoirniveau
- Historische Wegbegleiter entlang des Strassenraumes
- Vergrößerung Platz beim Gemeindehaus
- Beibehaltung private Abstellplätze als Eigenheit der Strassenrandbebauung

Beurteilung: 1. Preis

Das Beurteilungsgremium hat die eingereichten Projektstudien besprochen und bewertet. Zwei Beiträge wurden als gleichwertig beurteilt, so dass in der Beurteilungsphase kein Gewinner ermittelt werden konnte.

In Rücksprache mit dem Gemeinderat hat das Beurteilungsgremium entschieden, die Studien den anstossenden Grundeigentümern an einer Informationsveranstaltung vorzustellen und deren Meinung zu erfragen.

Nach der Veranstaltung hat das Beurteilungsgremium in Absprache mit dem Gemeinderat das Projekt NOVA der Suter • von Känel • Wild • AG in Zusammenarbeit mit SNZ AG zum Sieger erkoren.

Daten

Wettbewerb

- Eingeladener Studienauftrag, 1. Preis mit Weiterbearbeitung und Begleitung Umsetzung

Bearbeitungszeitraum

- Oktober 2012 – März 2013

Bearbeitung

- In Zusammenarbeit mit SNZ Ingenieure und Planer AG

Planungs- und Baukosten

- ca. Fr. 1'300'000.-

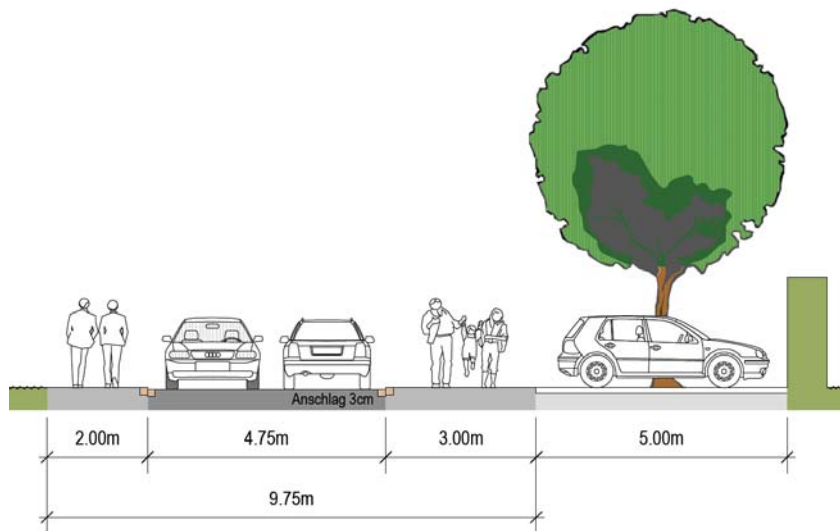
Arbeitsschritte

- Bestandsaufnahme
- Ziel-, Aufgaben- und Situationsanalyse
- Grobkonzept entwickeln
- Konzeptplan ausarbeiten
- Grobkostenschätzung
- Dokumentation
- Kurzpräsentation im Beurteilungsgremium

Alte Landstrasse heute



Querprofil neu



Situationsanalyse, Bestimmung der Strassenabschnitte und deren Bedeutung

